



comunicato stampa 9.2024
alla c.a. : redazione sportiva

Un podio sotto il diluvio per HC Racing, la scuderia mantiene la testa della classifica di campionato di classe

8 settembre 2024 – Un podio più che mai rivelatosi complesso quello conquistato da HC Racing a Imola durante il fine settimana di gara appena concluso, dove la scuderia di Medicina (BO) ha preso parte al terzo *round* del Campionato Italiano GT Endurance sull'autodromo romagnolo, in un weekend caratterizzato da un meteo instabile che ha fortemente condizionato in particolare la gara di domenica. Consueta la *lineup* di piloti partenti sulla Lamborghini Huracan Super Trofeo EVO2 #202, con Ferdinando D'Auria in equipaggio con Alberto Clementi Pisani e Dougie Bolger a completare un trio di altissima qualità e aspettative data la giovane età dei tre piloti.

La squadra ha dimostrato subito un ottimo passo nelle libere di venerdì (rispettivamente 3° e 1° tempo di classe), confermando poi in FP3 la competitività del pacchetto vettura e l'affiatamento con i piloti grazie a un ulteriore 2° posto. È stato tuttavia nelle qualifiche di sabato che i tre giovani talenti hanno dato come sempre il meglio di sé, con l'aggregato che ha consegnato all'equipaggio #202 la *pole* di classe GT Cup 1 Am per la gara di 180' di domenica.

Meteo profondamente diverso quello del giorno di gara, con forte pioggia che ha costretto la direzione gara a esporre bandiera rossa a soli 50' dopo un periodo di *safety car* (con la vettura di sicurezza che aveva già gestito le fasi iniziali della corsa a causa delle precipitazioni). L'equipaggio ha comunque amministrato bene la partenza e la prima sessione con gli stint di Clementi Pisani e Bolger, che hanno tenuto la #202 in testa alla classe fino al momento dell'esposizione della bandiera rossa. Quasi un'ora di attesa con ripartenza alle 17:00 ora locale, ma con una gara divenuta ancor di più una competizione "a sopravvivere" con l'equipaggio che ha mantenuto con determinazione la testa della classifica di categoria conducendo una gara di grande giudizio, a differenza dei numerosi incidenti intercorsi nel frattempo alle altre vetture nell'intero schieramento. Il lungo *full course yellow* a 85' dalla fine è stato seguito a 72' da *safety car* e successiva bandiera rossa, a causa di condizioni che non consentivano di proseguire la corsa; la decisione della direzione ha però penalizzato l'equipaggio #202, che ha perso la prima posizione avendo appena effettuato il *pitstop*. La vettura ha comunque concluso al 2° posto di classe, pur conquistando il giro più veloce di gara.

«La gara è stata molto complessa, buona la partenza avendo anche tenuto la testa assoluta della corsa tra le vetture Cup» queste le dichiarazioni del *team principal* Alessio Canonico. «Purtroppo l'intensificarsi della pioggia è avvenuto proprio dopo il nostro *pitstop*, e il regime di FCY ha penalizzato tutti gli equipaggi che avevano già effettuato una sosta. I nostri piloti si sono comunque dimostrati tra i più giudiziosi nel gestire condizioni decisamente avverse, più che mai si è rivelato importante portare la vettura a fine gara» prosegue Canonico, analizzando le prospettive per il campionato. «Ora sarà importante mantenere un ritmo elevato in prospettiva di Monza dato che, pur occupando la testa della classifica, dovremo giocarci il titolo all'ultimo *round*».

Il calendario prevede infatti un doppio impegno agonistico all'Autodromo Nazionale Monza per il finale di stagione: il 4-6 ottobre per la serie GT Sprint (dove la #202 sarà affiancata dalla gemella #288) e l'ultima di campionato il 25-27 ottobre per concludere anche la serie Endurance.

Contenuti multimediali di supporto
[HC Racing Division - Official Website](#)
[Campionato Italiano Gran Turismo](#)

rif.: Ufficio Stampa Mikea.it
press@mikea.it
T.: +39 0717820339